



693012, Россия, г. Южно-Сахалинск, пр. Мира, д. 6Г

Тел: +7 (4242) 49-59-00

Факс: +7 (4242) 49-59-10

Email: sttc.bookings@petrofactraining.com

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор ЧОУ ДПО

«Сахалинский учебно-технический центр»



О. О. Поддубный

03 2022 г.

РАССМОТРЕНО:

на ПЦК преподавателей и инструкторов
технических дисциплин

Протокол № 1

от « 01 » 03 2022 год

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ЭВАКУАЦИЯ ИЗ ВЕРТОЛЕТА ПОД ВОДОЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
АВАРИЙНОЙ ДЫХАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ (НУЕТ)»**

Объем 6 часов

Форма обучения очная

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют: Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; приказ Минпросвещения России от 09 ноября 2018 г. № 196 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам».

Программа разработана на основе международных стандартов.

1.1. Цель реализации программы и планируемые результаты обучения

Целью реализации программы является удовлетворение образовательных потребностей обучающихся в области безопасного поведения. Обучение позволит подготовить обучаемых, которые намереваются осуществить перелет с / на морские установки нефтегазовой отрасли и суда на вертолете. Подготовка включает в себя обучение специфическим требованиям безопасности перед и во время перелета, приобретение знаний и навыков реагирования на чрезвычайные ситуации, которые могут возникнуть при перелете, а также на случае необходимости эвакуации из вертолета после его аварийной посадки на воду.

Программа носит общеразвивающий характер.

1.2. Категория обучающихся

К обучению допускаются лица не моложе 18 лет, любой физической подготовки, с удовлетворительным состоянием здоровья без предъявления требований к уровню образования. Удовлетворительное состояние здоровья декларируется обучающимся самостоятельно до начала прохождения курса обучения заполнением декларации о состоянии здоровья установленной формы.

Целевой аудиторией для реализации данной программы являются:

- сотрудники морских нефтяных и газовых установок, обслуживающих их судов;
- рабочие, специалисты и руководители организаций, принимающих участие в реализации проектов нефтегазовой отрасли Сахалинской области;
- лица, ищущие работу на предприятиях нефтегазовой отрасли;
- лица, интересующиеся данной тематикой.

1.3. Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе – 6 часов. Общий срок обучения – 1 день.

1.4. Форма обучения – очная

1.5. Режим занятий – 6 часов в день.

1.6. Формы документов, выдаваемых по результатам освоения программы – сертификат установленного образца.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план программы

Наименование разделов (тем)	Всего, ч.	Аудиторные занятия, ч.	
		теоретические	практические
Раздел 1. Перелет на вертолете.	0,5	0,5	
Раздел 2. Опасности и риски при вертолетных перевозках.	0,5	0,5	
Раздел 3. Эвакуация из тонущего вертолета.	5		5
ВСЕГО	6		

2.2. Календарный учебный график

Календарный учебный график формируется по мере комплектования группы в соответствии с расписанием занятий.

Профессия / период обучения	Дни	Аудиторные занятия (дни/вид/час)	Теоретич обучение	Практика	Промеж. аттестация	Итоговая аттестация	Всего
		1					
Эвакуация из вертолета под водой с использованием аварийной дыхательной системы (НУЕТ) с _____ по _____		Т/1	1				1
		П/5		5			5
ВСЕГО			1	5			6

Т	- теоретические (аудиторные) занятия
П	- практические занятия

2.3. Содержание рабочей программы курса

Рабочая программа курса представлена укрупненно в виде дидактического содержания обучения:

Наименование разделов, модулей и тем программы	Содержание учебного материала, практические занятия	Продолжительность (ч.)
Раздел 1. Перелет на вертолете.	Содержание учебного материала Полет на вертолете. 1. Предполетный инструктаж. 2. Процедуры и требования перед посадкой на борт, при посадке на борт и безопасный выход из вертолета: - время прибытия; - требования к одежде; - документация; - запрещенные к перевозке предметы; - процедура регистрации на рейс; - безопасная посадка; - предполетный видеоинструктаж; 3. Знакомство с транзитным аварийно-спасательным костюмом, который необходимо надеть перед посадкой в вертолет.	0,5
Раздел 2. Опасности и риски при вертолетных перевозках.	Содержание учебного материала 1. Информирование экипажа вертолета об обнаруженных опасностях, включая: возгорание, дым, утечки топлива, иные ненормальные условия, которые мог не заметить экипаж. 2. Процедуры при перелете: надеть капюшон, плотно закрыть «молнию» костюма (проверить, плотно ли подогнан ремень безопасности и проверить спасательный жилет), следовать командам экипажа. 3. Характеристики плавучести вертолета. 4. Маршруты эвакуации при затоплении и аварийной посадке. 5. Самостоятельные действия. 6. Техники выживания. 7. Принцип работы аварийной дыхательной системы. 8. Продолжительность работы аварийной дыхательной системы. 9. Динамика плавучести, связанная с использованием аварийной дыхательной системы.	0,5
Раздел 3. Эвакуация из тонущего вертолета (практика)	Практические занятия 1. Надевание авиационного транзитного аварийно-спасательного костюма. 2. Проверка целостности аварийной дыхательной системы (АДС). 3. «Сухая» эвакуация (с использованием обозначенного выхода) в спасательный плот с АДС, помощь другим пассажирам. 4. Эвакуация из частично затопленного вертолета через иллюминатор (и без использования иллюминатора). 5. Эвакуация из частично затопленного и перевернутого вертолета с АДС. 6. Надувание авиационного спасательного жилета, посадка в спасательный плот с воды.	5
ИТОГО		6

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация программы требует наличие учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- стол преподавателя 2-х тумбовый;
- доска белая офисная;
- столы ученические;
- стулья ученические;
- шкаф-депо для стендов.

Технические средства обучения:

- экран;
- проектор;
- компьютер.

Оборудование для практических занятий:

- авиационные и морские спасательные жилеты;
- аварийные дыхательные системы, интегрированные в авиационный аварийно-спасательный транзитный костюм;
- оборудование для оказания первой помощи;
- спасательные вертолетные стропы;
- модель вертолета для отработки эвакуации;
- морской спасательный плот и вспомогательное оборудование;
- средства индивидуальной защиты;
- спасательное оборудование;
- авиационный спасательный плот и вспомогательное оборудование;
- авиационный транзитный спасательный костюм;
- специальный костюм для тренировок;
- водолазные костюмы для дайверов-спасателей;
- бассейн.

3.2. Информационное обеспечение обучения:

1. Презентация.
2. Видео материалы.

3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Преподаватель и инструктор должны иметь среднее профессиональное / высшее образование и дополнительное образование, соответствующее профилю преподаваемого раздела, профессиональные курсы повышения квалификации не реже 1 раза в 3 года.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Виды контроля

В процессе реализации программы проводится текущий контроль. Текущий контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем или инструктором в процессе проведения практических и теоретических занятий в форме устного опроса, тестирования. Ведомость промежуточной аттестации по итогам текущего контроля не формируется. Итоговая аттестация по итогам освоения данной общеобразовательной программы не предусмотрена.